

CP(Q)(Y)D /CPCD 20/25/30/35/38



2-3.8 t

Empilhadeira contrabalançada
de combustão interna série H3

2-3.8 t

Empilhadeira contrabalançada de combustão interna série H3



Redução de vibração e ruído

- A cabine do motorista com coxim absorve a vibração da empilhadeira inteira de forma eficaz.
- O ruído ao redor do ouvido é reduzido por meio do cilindro de inclinação sob a placa do assoalho na cabine do motorista totalmente fechada.
- O dispositivo de amortecimento inferior dentro do sistema de elevação reduz o choque e a vibração do mastro, evitando o ruído de colisão causado pela queda de mercadorias no chão.



Aumento do espaço de trabalho

- O espaço ao redor do pé é efetivamente aumentado por meio da unidade de direção para cima e do uso do pedal de avanço do tipo suspenso.
- O espaço de operação é ampliado pela proteção superior elevada e pelo uso do formato de arco grande da barra dianteira da proteção superior.
- Assento semissuspenso direção, volante com diâmetro pequeno, mudança de direção eletro hidráulica e interruptor combinado de joystick duplo do tipo automotivo melhoram efetivamente o conforto.



Aumento da capacidade de carga Melhoria da estabilidade/confiabilidade

- O dispositivo de isolamento de ar quente, o duto de dissipação térmica ideal e o radiador do tipo aleta de placa de alumínio melhoram a capacidade de resfriamento e garantem a confiabilidade do trabalho do motor.
- A tampa de enchimento de óleo do tipo automotivo e a estrutura e o processo ideais do canal de enchimento de óleo garantem a segurança de toda a empilhadeira.
- O sistema de direção com detecção de carga da bomba de deslocamento constante aumenta a velocidade de elevação e reduz a temperatura do óleo hidráulico.
- O design ideal das peças principais, como estrutura, mastro, proteção superior e eixo de direção, aumenta a segurança e a confiabilidade de toda a empilhadeira.
- O retro posicionamento do centro de gravidade de todo o caminhão melhora a capacidade de carga, a estabilidade e a segurança.



Melhoria da visão do operador

- A visão frontal do operador é melhorada através da montagem do mastro de visão ampla e do suporte do painel ser rebaixado.
- A visão traseira do operador melhora através do contrapeso projetado de forma otimizada CAE.



Aumento do ângulo de abertura do capô

- O espaço interno ampliado é conveniente para manutenção do motor e da caixa de transmissão.
- O ângulo de abertura do capô aumentado contribui para uma manutenção rápida e conveniente.



Eficiência de trabalho melhorada

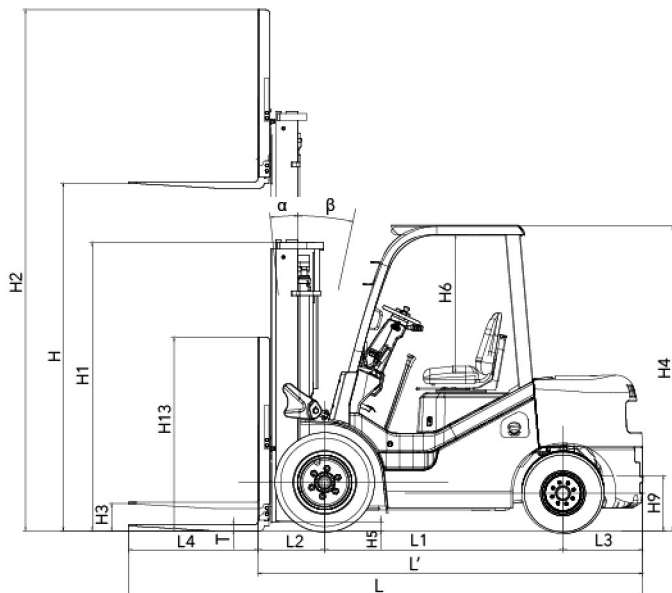
- O pequeno raio de giro torna a direção flexível e fácil.
- A empilhadeira tem alta velocidade de elevação, boa capacidade de inclinação e alta eficiência.
- A alta eficiência de trabalho garante que a empilhadeira possa atender aos requisitos para vários tipos de condições de trabalho complicadas perfeitamente em qualquer lugar do porto, doca e estação ferroviária.

Sistema de gerenciamento de frota inteligente HELI (opcional)

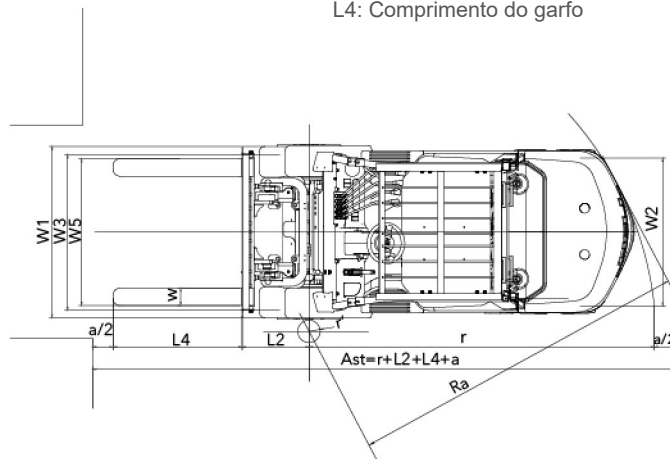
Posicionamento do veículo	Forma estatística
Diagnóstico remoto	Gerenciamento do equipamento
Monitoramento remoto	Reconhecimento de identificação (op.)
Lembrete de manutenção	Gerenciamento do peso (opcional)
Gerenciamento da bateria	Gerenciamento de colisão (opcional)



Parâmetros técnicos e do fabricante



Ast: Largura do corredor de empilhamento em ângulo reto a: Folga
L4: Comprimento do garfo



Características

1.01	Fabricante		HELI				
1.02	Modelo		CPC20/ CPCD20/ CP(Q)(Y)20/CP(Q)(Y)D20	CPC25/ CPCD25/ CP(Q)(Y)25/CP(Q)(Y)D25	CPC30/ CPCD30/ CP(Q)(Y)30/CP(Q)(Y)D30	CPC35/ CPCD35/ CP(Q)(Y)35/CP(Q)(Y)D35	CPC(D)38
1.03	Capacidade nominal	kg	2000	2500	3000	3500	3800
1.04	Centro de carga	mm	500				
1.05	Modo de operação		Tipo sentado				

Tamanho

2.01	Altura máxima de elevação	H	mm	3000	3000	3000	3000	3000
2.02	Altura total do mastro (garfo no chão e mastro na vertical)	H1	mm	2000	2000	2065	2180	2180
2.03	Altura máx. elevação do garfo (com encosto)	H2	mm	4030	4030	4245	4235	4235
2.04	Altura da elevação livre	H3	mm	165	165	165	170	160
2.05	Altura total (proteção superior)	H4	mm	2150	2150	2170	2170	2170
2.06	Distância mínima ao solo (no mastro)	H5	mm	115	115	135	135	135
2.07	Distância da superfície do assento até a proteção superior	H6	mm	1030	1030	1030	1030	1030
2.08	Altura do pino de tração	H9	mm	275	275	280	280	280
2.09	Altura do encosto (calculada a partir da superfície do garfo)	H13	mm	1000	1000	1227	1222	1222
2.10	Comprimento total (com garfo/sem garfo) (L/L')	mm		3500/2580	3708/2638	3818/2748	3836/2766	3860/2790
2.11	Distância entre eixos	L1	mm	1650	1650	1700	1700	1700
2.12	Largura do eixo dianteiro	L2	mm	478	478	478	496	484
2.13	Largura do eixo traseiro	L3	mm	457	515	570	570	602
2.14	Largura total	W1	mm	1150	1150	1225	1225	1225
2.15	Banda de rodagem (dianteira/traseira)	(W3/W2)	mm	970/970	970/970	1000/970	1000/970	1000/970
2.16	Faixa ajustável do garfo (parte externa do garfo) (Máx./Mín.)	W5	mm	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250	1060/250
2.17	Raio de giro mínimo (exterior)	r	mm	2170	2240	2400	2420	2480
2.18	Raio de giro mínimo (interior)	r'	mm	180	180	200	200	200
2.19	Largura mínima do corredor ângulo reto	Ra	mm	2200	2280	2380	2400	2470
2.20	Ângulo de inclinação do mastro	α/β	deg	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.21	Tamanho do garfo	L4xWxt	mm	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50	1070x125x50

Peso

3.01	Peso total	kg	3370	3740	4340	4700	4930
3.02	Distribuição de peso carregado (dianteiro/traseiro)	kg	4740/630	5440/800	6440/900	7380/820	7630/1100
3.03	Distribuição de peso sem carga (dianteiro/traseiro)	kg	1570/1800	1520/2220	1700/2640	1850/2850	1630/3300

Roda e pneu

4.01	Número da roda x = roda motriz (dianteira/traseira)	2X/2					
4.02	Tipo de pneu (dianteiro/traseiro)	Pneumático					
4.03	Tamanho do pneu (dianteiro/traseiro)	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	28x9-15-12PR/ 6.50-10-10PR	28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR	28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR	28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR
4.04	Freio de serviço	Pedal acionamento hidráulico					
4.05	Freio de estacionamento	Alavanca mecânica manual					

Especificações principais do caminhão e dispositivo de controle de transmissão e acionamento 1

Desempenho											
Modelo		CPC20	CPCD20	CPC25	CPCD25	CPC30	CPCD30	CPC35	CPCD35	CPC38	CPCD38
Máx. tração no pino tração (carga/ s/carga)	kN	17.5/12.3	19/12.8	18/12.4	18.7/13.8	18.7/14.5	19/14.5	18/14.5	21/14.5	23/15	23/15
Máx. Gradibilidade (carga/ s/ carga)	%	30/25	39/28	27/23	35/23	21/23	29/22	15/22	23/22	24/32	27/32
Velocidade máx. de deslocamento (carga s/carga)	km/h	17/19		17/19		19/20		19/19		20/19	
Velocidade de elevação (carga/ s/carga)	mm/s	560/600		560/600		500/550		400/420		450/480	
Velocidade de abaixamento (carga/ s/ carga)	mm/s	450/500		450/500		450/550		350/400		460/540	

Dispositivo de controle de acionamento e transmissão

Modelo motor		ISUZU C240	ISUZU 4JG2
Potência nominal do motor	kW/rpm	35.4/2500	46/2450
Torque nominal do motor	Nm/rpm	139.9/1800	184.7/1600-1800
Número do cilindro do motor- curso do furo		4-86x102	4-95.4x107
Cilindrada do motor	L	2.369	3.059
Tipo de motor		Diesel	
Emissão		Estágio Euro III A/ China estágio III	-
Bateria (Tensão/Capacidade)	V/Ah	12/80	
Capacidade do tanque de combustível	L	60	
transmissão troca de marchas (tipo dianteiro/traseiro)		1-1 Power shift T/M / 2-2 Manual Shift T/M	

Nota: *indica o valor de cálculo teórico.

Especificações principais do caminhão e dispositivo de controle de transmissão e acionamento 2

Desempenho													
Modelo		CP(Q)(Y)20	CP(Q)(Y) D20	CP(Q)(Y)25	CP(Q)(Y) D25	CP(Q)(Y)30	CP(Q)(Y) D30	CP(Q)(Y)35	CP(Q)(Y) D35	CP(Q) YD20	CP(Q) YD25	CP(Q) YD30	CP(Q) YD35
Máx. tração no pino tração (carga/ s/carga)	kN	15/12.5	16/12.8	16.5/12.4	17/13.5	18/13.5	18/13.5	20/13.5	20/10	20/10	20/10	21/13	21/14
Máx. Gradibilidade (carga/ s/ carga)	%	30/25	39/28	27/23	35/23	21/23	29/22	15/22	23/22	30/26	30/22	28/22	22/16
Velocidade máx. de deslocamento (carga s/carga)	km/h	17/19		17/19		19/20		19/20		18/18	18/18	18/18	18/18
Velocidade de elevação (carga/ s/carga)	mm/s	520/570		520/570		420/480		370/410		530/570	530/570	450/490	400/420
Velocidade de abaixamento (carga/ s/ carga)	mm/s	450/500		450/500		450/550		350/400		450/500	450/500	450/500	450/500

Dispositivo de controle de acionamento e transmissão

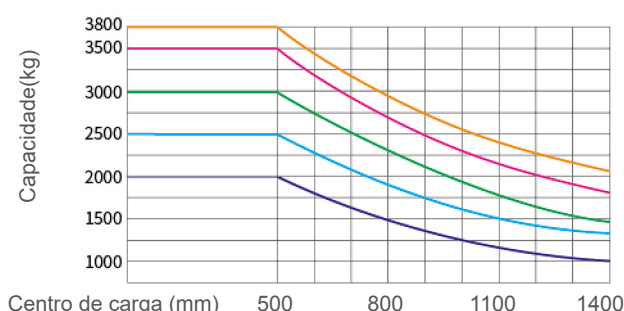
Modelo motor		GCT K25	GCT GK25
Potência nominal do motor	kW/rpm	37.4/2400	GAS:44/2600, LPG:47/2600
Torque nominal do motor	Nm/rpm	176.5/1600	GAS:168/1600, LPG:190/1600
Número do cilindro do motor- curso do furo		4-89X100	4-89X100
Cilindrada do motor	L	2.488	2.488
Tipo de motor		Gasolina ou GLP	Gasolina ou GLP
Emissão		-	Estágio Euro V/EPA2, CARB
Bateria (Tensão/Capacidade)	V/Ah	12/60	
Capacidade do tanque de combustível	L	60	
transmissão troca de marchas (tipo dianteiro/traseiro)		1-1 Power Shift T/M / 2-2 Manual Shift T/M	

Nota: *indica o valor de cálculo teórico.

Modelo do motor e especificação principal para opção

Desempenho							
Modelo do motor	Potência/velocidade de rotação nominal (Kw/rpm)	Potência/velocidade de rotação nominal (Nm/rpm)	Cilindrada do motor (L)	Número de cilindro do motor	Número do cilindro do motor- curso do furo	Tipo de motor	Emissão
GCT K21	31.2/2200	143.7/1600	2.065	4	4-89x83	Gasolina ou GLP	-
Cummins F2.8CS449	36/2500	186/1100~1500	2.8	4	4-94x100	Diesel	China estágio IV
QUANCHAI 4C3-60C31	42/2500	190/1800	2.97	4	4-95x105	Diesel	China estágio III
XINCHAI 4D32X41	36.8/2500	200/1500~1800	3.17	4	4x98-105	Diesel	China estágio IV
Mitsubishi 4G64 (PSI)	GAS: 48/2700 LPG: 46/2700	GAS: 170/2400 LPG: 138/1600	2.351	4	4-86.5-100	Gasolina ou GLP	CARB4
Mitsubishi S4S	35.3/2250	177/1700	3.331	4	4.94-120	Diesel	A Euro estágio III/A China estágio III
QUANCHAI V32-50C42	36.8/2500	210/1400~1600	3.17	4	4-98x105	Diesel	China estágio IV
ISUZU GK-4JG2NKFC01	35/2450	175/1700	3.059	4	4-95.4x107	Diesel	Euro estágio IIIA/China III
Kubota V2403	43.2/2400	198.5/1500	2.434	4	4-87x102.4	Diesel	Euro estágio IIIB/T4F

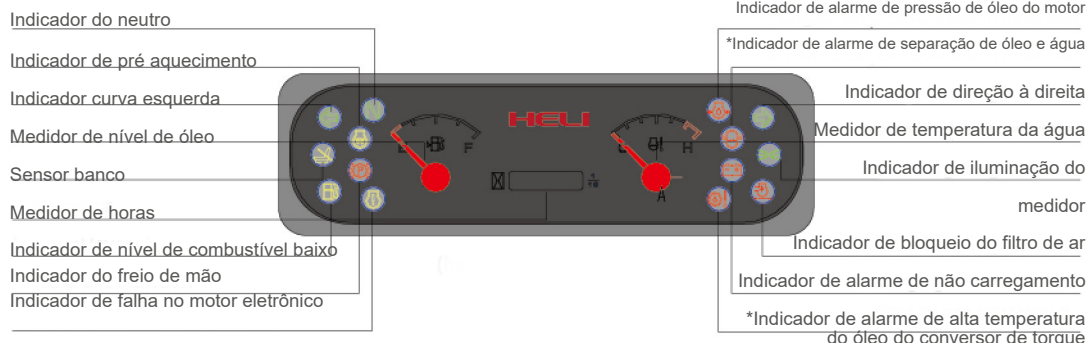
Curva de carga



CPC(D)38

Nota: O eixo vertical representa a capacidade de carga e o eixo horizontal representa o centro de carga, que é calculado a partir da superfície frontal do garfo. O ponto base da carga padrão se refere à posição central do cubo com 1000 mm de comprimento lateral. Quando o mastro é inclinado para frente, uso de garfo não padrão ou carga com mercadorias muito largas, a capacidade de carga será reduzida. Diferentes capacidades de carga em diferentes centros de carga podem ser conhecidas a tempo por meio do gráfico de carga.

Instrumento confiável e especialmente projetado



O medidor especial confiável exibe todas as condições de trabalho do caminhão, detecção de falhas e outras informações importantes completamente, o que faz com que o operador domine todas as condições da empilhadeira de forma direta e conveniente.

Tabela de configuração de mastro de empilhadeira de combustão interna série H3 2t/2.5t/3t

Tipo Mastro	Modelo mastro	Altura máxima elevação (mm)	Capacidade de carga (centro de carga 500 mm) (kg)			Capacidade de carga (centro de carga 500 mm) (kg)				Altura total do mastro (mm)						Ângulo inclinação α/β (°)	Peso do serviço (kg)		
						Sem protetor de carga		Com protetor de carga		Altura do mastro abaixado		Altura do mastro elevado							
			2t	2.5t	3t	2-2.5t	3t	2-2.5t	3t	2-25t	3t	2-2.5t	3t	2-2.5t	3t				
Mastro padrão visão ampla	M200	2000	2000	2500	3000	165	165	165	165	1500	1565	2571	2667	3039	3218	6-12	3280	3650	4250
	M250	2500	2000	2500	3000	165	165	165	165	1800	1815	3071	3167	3539	3718	6-12	3380	3700	4300
	M300	3000	2000	2500	3000	165	165	165	165	2000	2065	3571	3667	4039	4218	6-12	3370	3740	4340
	M330	3300	2000	2500	3000	165	165	165	165	2150	2215	3871	3967	4339	4518	6-12	3400	3770	4360
	M350	3500	2000	2500	3000	165	165	165	165	2250	2315	4071	4167	4539	4718	6-12	3420	3790	4380
	M370	3700	2000	2500	3000	165	165	165	165	2350	2415	4271	4367	4739	4918	6-12	3430	3800	4400
	M400	4000	2000	2400	3000	165	165	165	165	2550	2615	4571	4667	5039	5218	6-12	3510	3880	4490
	M425	4250	2000	2300 *2500	2950 *3000	165	165	165	165	2675	2740	4821	4917	5289	5469	6-6 *6-12	3530	3900	4510
	M450	4500	1900 *1900	2300 *2400	2850 *2900	165	165	165	165	2800	2865	5071	5167	5539	5718	6-6 *6-12	3560	3930	4540
	M500	5000	1750 *1800	2150 *2300	2650 *2750	165	165	165	165	3050	3115	5571	5667	6039	6218	6-6 *6-12	3600	3970	4580
Mastro 2 estágios elevação livre e visão ampla	M550	5500	1300 *1750	1350 *2100	2100 *2500	165	165	165	165	3350	3415	6071	6167	6539	6718	6-6 *6-12	3700	4070	4690
	M600	6000	950 *1600	1000 *1800	1500 *2100	165	165	165	165	3600	3665	6571	6667	7039	7218	6-6 *6-6	3740	4110	4730
	ZM200	2000	2000	2500	3000	957	884	495	340	1500	1570	2577	2668	3039	3212	6-12	3300	3670	4270
	ZM250	2500	2000	2500	3000	1207	1134	745	590	1800	1820	3077	3168	3539	3712	6-12	3360	3730	4310
	ZM300	3000	2000	2500	3000	1457	1384	995	840	2000	2070	3577	3668	4039	4212	6-12	3430	3800	4360
	ZM330	3300	2000	2500	3000	1607	1534	1145	990	2150	2220	3877	3968	4339	4512	6-12	3470	3840	4390
	ZM350	3500	2000	2500	3000	1707	1634	1245	1090	2250	2320	4077	4168	4539	4712	6-12	3500	3870	4410
	ZM370	3700	2000	2500	3000	1807	1734	1345	1190	2350	2420	4277	4368	4739	4912	6-12	3520	3890	4430
	ZM400	4000	2000	2400	3000	2007	1934	1545	1390	2550	2620	4577	4668	5039	5212	6-12	3610	3980	4500
	ZM425	4250	2000	2300 *2500	2950 *3000	2132	2059	1670	1515	2675	2745	4828	4919	5290	5463	6-6 *6-12	3650	4020	4530
Mastro 3 estágios elevação livre e visão ampla	ZM450	4500	1900 *1750	2300 *2100	2850 *2900	2257	2184	1795	1640	2800	2870	5077	5168	5539	5712	6-6 *6-12	3680	4050	4550
	ZM500	5000	1750 *1800	2150 *2300	2650 *2750	2507	2434	2045	1890	3050	3120	5577	5668	6039	6212	6-6 *6-12	3750	4120	4600
	ZM550	5500	1300 *1750	1350 *2100	2100 *2500	2807	2734	2345	2190	3350	3420	6077	6168	6539	5712	6-6 *6-6	3860	4230	4690
	ZM600	6000	950 *1600	1000 *1800	1500 *2100	3057	2984	2595	2440	3600	3670	6577	6668	7039	7212	6-6 *6-6	3930	4300	4740
	ZSM360	3600	2000	2500	3000	1258	1230	795	702	1795	1946	4176	4291	4639	4816	6-6	3520	3890	4510
	ZSM400	4000	2000	2400	2950	1383	1355	920	830	1920	2065	4576	4693	5039	5218	6-6	3550	3920	4510
	ZSM435	4350	1950 *1950	2300 *2400	2900 *2950	1508	1480	1045	955	2045	2190	4926	5041	5389	5566	6-6 *6-6	3580	3950	4580
	ZSM450	4500	1900 *1900	2300 *2400	2850 *2900	1558	1530	1095	1005	2095	2240	5076	5191	5539	5716	6-6 *6-6	3600	3970	4590
	ZSM470	4700	1850 *1850	2150 *2350	2800 *2850	1623	1530	1160	1005	2160	2240	5276	5341	5739	5866	6-6 *6-6	3610	3980	4590
	ZSM480	4800	1850 *1850	1950 *2350	2750 *2900	1658	1630	1195	1105	2195	2340	5376	5491	5839	6016	6-6 *6-6	3620	3990	4620
ZSM500	5000	1750 *1800	2150 *2300	2650 *2750	1758	1730	1295	1205	2295	2440	5576	5691	6039	6216	6-6 *6-6	3650	4020	4640	
ZSM540	5400	1400 *1750	1500 *2150	2250 *2650	1883	1855	1420	1330	2420	2565	5976	6095	6439	6620	3-6 *3-6	3680	4050	4680	
ZSM600	6000	950 *1600	1000 *1800	1500 *2100	2108	2080	1645	1555	2645	2790	6576	6693	7039	7218	3-6 *3-6	3780	4150	4780	
ZSM650	6500	700 *1550	700 *1700	1050 *1900	2273	2306	1825	1798	2835	2980	7091	7214	7539	7722	3-3 *3-3	3830	4200	4810	
ZSM700	7000	450 *1365	450 *1700	750 *1500	2543	2576	2095	2068	3105	3250	7591	7714	8039	8222	3-3 *3-3	3900	4270	4880	

Observação: (1) *representa a capacidade nominal quando o pneu dianteiro é pneu duplo.

(2) Quando o pneu dianteiro do caminhão 2-35t é pneu duplo, o peso de serviço do caminhão é o peso na tabela mais 110.

(3) A altura de elevação livre (sem encosto) do caminhão 2-2,5t é a altura (com encosto) na tabela mais 432 mm. A altura de elevação livre (sem encosto) do caminhão 3t é a altura (com encosto) na tabela mais 568 mm. A altura de elevação livre (sem encosto) do caminhão 3,5 é a altura (com encosto) na tabela mais 505 mm.

Tabela de configuração de mastro de empilhadeira de combustão interna série H3 3,5t/3,8t

Tipo ,mastro	Modelo mastro	Altura máxima elevação (mm)	Capacidade de carga (centro de carga 500 mm) (kg)		Altura da elevação livre				Altura total do mastro								Ângulo Inclinação α/β (°)	Peso de serviço (kg)	
			3.5t	3.8t	3.5t	3.8t	3.5t	3.8t	3.5t	3.8t	3.5t	3.8t	3.5t	3.8t	3.5t	3.8t		3.5t	3.8t
Mastro padrão visão ampla	M200	2000	3500	3800	170	160	170	160	1680	1680	2757	2811	3218	3218	6-12	4610	4840		
	M250	2500	3500	3800	170	160	170	160	1930	1930	3257	3311	3718	3718	6-12	4650	4880		
	M300	3000	3500	3800	170	160	170	160	2180	2180	3757	3811	4218	4218	6-12	4700	4930		
	M330	3300	3500	3800	170	160	170	160	2330	2330	4057	4111	4518	4518	6-12	4730	4960		
	M350	3500	3500	3800	170	160	170	160	2430	2430	4257	4311	4718	4718	6-12	4750	4980		
	M370	3700	3500	3800	170	160	170	160	2530	2530	4457	4511	4918	4918	6-12	4760	4990		
	M400	4000	3450	3800	170	160	170	160	2730	2730	4757	4811	5218	5218	6-12	4840	5070		
	M425	4250	3350 *3400	3600 *3700	170	160	170	160	2855	2855	5007	5061	5468	5468	6-6 *6-12	4870	5100		
	M450	4500	3200 *3300	3350 *3600	170	160	170	160	2980	2980	5257	5311	5718	5718	6-6 *6-12	4900	5130		
	M500	5000	3000 *3150	3100 *3200	170	160	170	160	3230	3230	5757	5811	6218	6218	6-6 *6-12	4950	5190		
Mastro 2 estágios elevação livre e visão ampla	M550	5500	2300 *2800	2650 *3000	170	160	170	160	3530	3530	6257	6311	6718	6718	6-6 *6-12	4990	5220		
	M600	6000	1850 *2400	1900 *2650	170	160	170	160	3780	3780	6757	6811	7218	7218	6-6 *6-6	5040	5270		
	ZM200	2000	3500	3800	921	910	460	503	1680	1680	2758	2805	3219	3212	6-12	4660	4890		
	ZM250	2500	3500	3800	1171	1160	710	753	1930	1930	3258	3305	3719	3712	6-12	4700	4930		
	ZM300	3000	3500	3800	1421	1410	960	1003	2180	2180	3758	3805	4219	4212	6-12	4750	4980		
	ZM330	3300	3500	3800	1571	1560	1110	1153	2330	2330	4058	4105	4519	4512	6-12	4780	5010		
	ZM350	3500	3500	3800	1671	1660	1210	1253	2430	2430	4258	4305	4719	4712	6-12	4800	5030		
	ZM370	3700	3500	3800	1771	1760	1310	1353	2530	2530	4458	4305	4919	4912	6-12	4810	5040		
	ZM400	4000	3450	3800	1971	1960	1510	1553	2730	2730	4752	4505	5213	5212	6-12	4890	5120		
	ZM425	4250	3350 *3400	3600 *3700	2096	2085	1635	1678	2855	2855	5007	4805	5468	5463	6-6 *6-12	4920	5150		
Mastro 3 estágios elevação livre e visão ampla	ZM450	4500	3200 *3300	3350 *3600	2221	2210	1760	1803	2980	2980	5258	5056	5719	5712	6-6 *6-12	4960	5190		
	ZM500	5000	3000 *3150	3100 *3200	2471	2460	2010	2053	3230	3230	5758	5305	6219	6212	6-6 *6-12	5000	5230		
	ZM550	5500	2300 *2800	2650 *3000	2771	2760	2310	2353	3530	3530	6258	5805	6719	6712	6-6 *6-6	5040	5270		
	ZM600	6000	1850 *2400	1900 *2650	021	3010	2560	2603	3780	3780	6758	6305	7219	7212	6-6 *6-6	5090	5320		
	ZSM360	3600	3400	3800	1215	1107	710	700	1946	1930	4311	5805	4816	4822	6-6	4770	5000		
	ZSM400	4000	3350	3800	1340	1232	835	825	2065	2055	4713	4415	5218	5222	6-6	4800	5030		
	ZSM435	4350	3300 *3300	3400 *3700	1465	1357	960	950	2190	2180	5061	4815	5566	5572	6-6 *6-6	4840	5070		
	ZSM450	4500	3200 *3300	3350 *3600	1515	1407	1010	1000	2240	2230	5211	5165	5716	5722	6-6 *6-6	4850	5080		
	ZSM470	4700	3150 *3200	3250 *3350	1515	1472	1010	1065	2240	2295	5361	5315	5866	5922	6-6 *6-6	4850	5090		
	ZSM480	4800	3050 *3200	3150 *3300	1615	1507	1110	1100	2340	2330	5511	5615	6016	6022	6-6 *6-6	4880	5110		
	ZSM500	5000	3000 *3150	3100 *3200	1715	1607	1210	1200	2440	2430	5711	5815	6216	6222	6-6 *6-6	4910	5140		
	ZSM540	5400	2600 *3050	2600 *3050	1840	1732	1335	1325	2565	2555	6115	6215	6620	6622	3-6 *3-6	4940	5170		
	ZSM600	6000	1850 *2400	1900 *2650	2065	1957	1560	1550	2790	2780	6713	6815	7218	7222	3-6 *3-6	5040	5270		
	ZSM650	6500	1050 *1550	1100 *2100	2371	2147	1863	1740	2980	2970	7214	7335	7722	7722	3/3 *3/3	5090	5320		
	ZSM700	7000	1000 *1550	1050 *2100	2641	2417	2133	2010	3250	3240	7714	7835	8222	8222	3/3 *3/3	5160	5390		

Configuração padrão

Buzina	Garfo padrão
Válvula de controle	Caixa elétrica integrada
Direção hidráulica	Filtro do circuito de óleo hidráulico
Assento meio fechado	Regulador de fluxo
Protetor de carga	Mastro de ampla visão
Retrovisor	Dispositivo de entrada de ar
Luz dianteira combinada	Pneu com banda de rodagem durável
Filtro de óleo da transmissão	Alavanca de operação de elevação e inclinação
Dispositivo de extinção de chama do motor	Pino de tração
Freio de estacionamento tipo cabo	Farol
Ferramenta do motorista	Vareta de nível de óleo hidráulico
Luz traseira combinada	Proteção superior
Alarme sonoro de reversão	Vareta de óleo do conversor de torque
Válvula de auto bloqueio do circuito de óleo	Instrumento combinado
Coluna de direção com inclinação ajustável	Mudança de direção eletrohidráulica
Capa de chuva para proteção superior	

Opcional

Cabine do motorista	Medidor de temperatura do óleo do conversor de torque
Luz de aviso (giroflex)	Coifa do cilindro de inclinação
Escapamento elevado	Cor personalizada
Filtro de ar duplo	Dispositivos opcionais
Assento com suspensão	Rede de proteção em aço
Extensão do garfo	Pneu duplo e dispositivo de proteção
Ventilador de ar quente	Assento giratório para GLP
Pneu super elástico	Sistema de combustível simples/duplo
Carro de carga largo	Alarme de baixa velocidade
Para-brisas	
Oxicatalizador	
Extintor de incêndio para escapamento	
Extintor de incêndio	
Luz de trabalho traseira	
Ar condicionado	
Sistema de controle de direção	



ANHUI HELI CO., LTD.

*Nossos produtos estão sujeitos a melhorias e alterações sem aviso prévio.



LinkedIn



YouTube



Facebook